

] FSP [

[

Dakvenster FSP voor rook- en
warmteafvoer en elektrisch
bedieningssysteem SHVE
volgens actuele normen

Het omvat een dakraam voor rook- en warmteafvoer inclusief de elektrische motoren (FSP) en het bijkomend elektrisch bedieningssysteem (SHVE) zijnde een besturingscentrale en nooddrukknop.



Algemene informatie

De toepassing van een dakvenster voor rook- en warmteafvoer in een trappenhall (RWA) onder een hellend dak met een helling van min. 25°, is met Fakro perfect mogelijk:

Het concept van een dakvenster dat dienst doet als rookafvoer, is gebaseerd op de norm NBN S21-208-3 en de norm NBN EN 12101-2-ANB, een Europese brandveiligheidsnorm. Beiden verklaren ze de verschillende eisen en toepassingen van rookafvoersystemen in het algemeen.

In vergelijking met de wentelramen op centrale as, bieden de kiepramen, die zich openen op een as onderaan, een vrij afvoeroppervlak met hoge aërodynamische waarden. De rookafvoer wordt bevorderd door het schoorsteeneffect, dat ontstaat doordat de raamvleugel in open stand als tochtscherm fungeert.

Eigenschappen van het FSP raam

- Dakraam met naar buiten opengaande vleugel, bediend door 2 motoren en bijhorende consoles (met het raam mee geleverd)
- Raamvleugel en kozijn uit eerste keus sylvester-dennenhout, vacuüm geïmpregneerd, 2 lagen acrylvernis
- Samenstelling van standaard dubbele beglazing: 4H-16-4T met gehard glas aan de buitenzijde, binnenzijde met een lage emissiviteit coating, luchtspouw gevuld met argon-gas
- Isolatiecoëfficiënt van het glas= 1,0 W/m²K
- Buitenbekleding in aluminium in kleur RAL 7022
- De scharnieren van het venster zijn gemaakt uit roestvrij staal.
- 2 trekkers op de raamvleugel vergemakkelijken het plaatsen van de raamvleugel
- 5 afmetingen beschikbaar: 78/140, 94/140, 114/118, 114/140 en 134/98
- Gootstukken beschikbaar voor alle dakbedekkingen
- Andere soorten glas verkrijgbaar op aanvraag
- Schrijnwerk ook in witte polyurethaanlak verkrijgbaar
- Buitenbekleding ook in zink verkrijgbaar

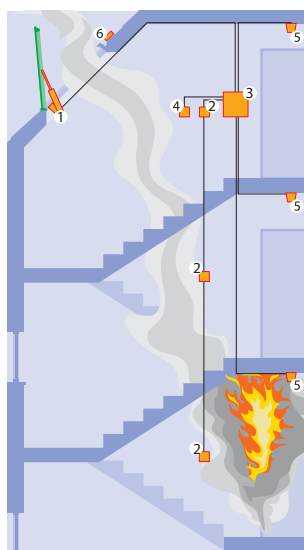
Werkwijze van het FSP raam met het elektrisch systeem SHVE

Het elektrische bedieningssysteem garandeert de goede werking van het volledige rook- en warmteafvoersysteem. Het openen en sluiten van het rookafvoervenster gebeurt met 2 x 24V-spindelmotoren, slaglengte 350mm, die zijdelings vastzitten op consoles. De positie van de motor op de console is regelbaar voor de verschillende openingshoeken in verband met de dakhelling en volgens de eisen van de normen.

De openingstijd bedraagt niet meer dan 60 seconden, wat de norm NBN S21-208-3 voorschrijft. Het rookafvoervenster kan manueel geopend worden met een nooddrukknop achter te breken glas, of automatisch met een optische of thermische brandmelder, indien gevraagd door de lokale brandweer.

De motoren zijn aangesloten op een centrale die in geval van stroomuitval gevoed wordt door batterijen, om de werking te verzekeren. Het rookafvoervenster kan ook gesloten worden via een resetknop in de rode nooddrukknop.

Optioneel zijn verluchtingsschakelaars voor de dagelijkse verluchting en eventuele regendetectie, terwijl de rookafvoerfunctie steeds primeert.



Overzicht van alle componenten van het volledige systeem

- (1) Raam voor rook- en warmteafvoer met 2 spindelmotoren 24 V (1,1A – max. openingskracht 800 N – openingssnelheid 7 mm/s) inclusief bevestigingsconsoles, volgens NBN S21-208-3
- (2) 1 rode nooddrukknop voor openen en sluiten
- (3) 1 besturingscentrale 24 V (2A) inclusief 2 batterijen 12 V – 2Ah

Optioneel kunnen volgende elementen worden aangesloten:

- (4) Schakelaar voor verluchting
- (5) Optische rookmelder
- (6) Regenmelder
- (2) Extra rode nooddrukknop voor openen en sluiten



Certificaat beschikbaar op www.fakro.be

